

Massimo

マッシモ オイルシリーズ

進化するオイル

Massimo

マッシモ オイルシリーズ

■代表性状

油種	ガソリンエンジンオイル						2サイクルエンジンオイル		ギヤーオイル						
	モーター SP			モーター SP/CF	モーター-SL/CF		スーパー 2サイクル	2サイクル	MPGマルチ	スーパー ミッション	MPギヤー	HPギヤー			
銘柄	SP/RC GF-6B	SP/RC GF-6A	SP/RC GF-performance	SL/CF	SL/CF	SL/CF	FC	FB	GL-5	GL-4	GL-5	GL-4			
品質グレード	SP/RC GF-6B	SP/RC GF-6A	SP/RC GF-performance	SL/CF	SL/CF	SL/CF	FC	FB	GL-5	GL-4	GL-5	GL-4			
粘度グレード	0W-16	0W-20	5W-30	10W-30	10W-30	10W-40			80W-90	75W-90	90	140			
荷姿	200ℓドラム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	20ℓ缶	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	4ℓ缶×6						●	●							
	1ℓ缶×20						●	●							
代表性状	色 (ASTM)	L2.5	L2.5	L2.5	L2.5	L3.0	L3.0	緑色	赤色	L3.0	L1.0	L2.0	L3.0	L2.0	
	密度 (15℃) g/cm ³	0.845	0.845	0.862	0.866	0.880	0.879	0.865	0.879	0.895	0.886	0.902	0.905	0.897	
	引火点 (COC) °C	232	224	228	228	234	232	142	152	218	218	224	236	244	
	動粘度	(40℃) mm ² /s	37.4	43.9	66.9	63.0	67.6	94.2	58.7	55.8	135.1	86.5	200.5	367.3	197.0
		(100℃) mm ² /s	7.3	8.4	11.1	9.8	10.3	14.2	8.9	8.4	15.2	15.2	17.9	26.9	17.6
	粘度指数	165	173	159	140	139	155	128	123	115	186	97	98	97	
	流動点 °C	-42.5	-42.5	-35.0	-32.5	-32.5	-35.0	-32.5	-37.5	-32.5	-45.0	-20.0	-12.5	-17.5	
	酸価 mgKOH/g	1.6	1.7	1.4	1.4	1.7	1.7	-	-	-	1.2	1.6	1.6	0.8	
	塩基価(塩酸法) mgKOH/g	5.0	3.2	3.1	3.4	6.6	6.5	-	-	-	-	-	-	-	

油種	ディーゼルエンジンオイル						ATF	CVTF			
	ディーゼル DL-1	ディーゼル DH-2		ディーゼル CF-4/DH-1		ディーゼル S-3	ATフルード	CVTフルード			
銘柄	DL-1	DH-2/CF-4		CF-4/DH-1		CD					
品質グレード	DL-1	DH-2/CF-4		CF-4/DH-1		CD					
粘度グレード	5W-30	10W-30	15W-40	10W-30	15W-40	10W	30				
荷姿	200ℓドラム	●	●	●	●	●	●	●			
	20ℓ缶	●	●	●	●	●	●	●			
代表性状	色 (ASTM)	L3.5	L2.5	L2.5	L4.0	L4.0	L3.0	L3.5	赤色	L2.0	
	密度 (15℃) g/cm ³	0.855	0.879	0.886	0.884	0.887	0.880	0.893	0.851	0.852	
	引火点 (COC) °C	222	224	242	238	242	234	270	220	218	
	動粘度	(40℃) mm ² /s	53.5	71.8	110.2	71.6	106.8	32.4	94.6	35.5	29.6
		(100℃) mm ² /s	9.6	10.9	14.3	11.1	14.6	5.6	11.1	7.3	6.4
	粘度指数	165	141	135	145	140	111	102	176	180	
	流動点 °C	-35.0	-35.0	-35.0	-32.5	-27.5	-30.0	-22.5	-50.0	-42.5	
	酸価 mgKOH/g	1.7	1.6	1.7	2.8	2.6	1.7	1.7	1.2	1.1	
	塩基価(塩酸法) mgKOH/g	3.6	7.1	7.2	9.3	9.2	9.1	8.9	-	-	
	硫酸灰分 wt%	0.60	1.04	1.04	-	-	-	-	-	-	

株式会社 富士興産 <https://www.fkoil.co.jp/>

〒101-0042 東京都千代田区神田東松町13番地(神田プラザビル3階)
電話 03-6859-2050

札幌支店
〒060-0009 札幌市中央区北9条西18-2
電話 011-631-1199

釧路営業所
〒085-0035 釧路市共栄大通5-2-18
(明治ビル2階)
電話 0154-32-1013

八戸営業所
〒039-1161 八戸市大字河原木字宇兵衛河原10-24
電話 0178-45-8850

仙台支店
〒983-0852 仙台市宮城野区榴岡4-6-1
(東武仙台第1ビル6階)
電話 022-298-1330

いわき営業所
〒971-8185 いわき市泉町6-7-4
電話 0246-56-1451

東京支店
〒136-0071 東京都江東区亀戸1-36-8
(新亀戸ビルヂング5階)
電話 03-6861-5980

大阪支店
〒550-0001 大阪市西区土佐堀1-5-11
(土佐堀プライム 10階)
電話 06-6479-0210

和歌山営業所
〒642-0034 海南市藤白170-13
(アクティブビル1階)
電話 073-483-6266

福岡営業所
〒810-0001 福岡市中央区天神4-8-2
(天神ビルプラス5階)
電話 092-731-1021

■お問い合わせは信頼のある当店で

富士興産

選びぬかれた高品質を集結。 信頼のマッシモオイルシリーズ

Massimo

GASOLINE ENGINE OIL [ガソリンエンジンオイル]

■ マッシモ モーター SP 0W-16

API:SP/RC ILSAC:GF-6B
SAE:0W-16

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

超低粘度グレードの合成系ベースオイルに最新の添加剤技術を導入することで最新のエコカー、HV車の省燃費性能を最大限に引き出す新時代のオイルです。

※0W-16推奨車以外には使用しないでください。

合成油



こんな車に最適です 最新の省燃費ガソリンエンジン車
0W-16指定車

■ マッシモ モーター SP 0W-20

API:SP/RC ILSAC:GF-6A
SAE:0W-20

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

高品質な合成系ベースオイルを使用し省燃費性能とロングドレイン性能を追求した省燃費オイルです。最新のダウンサイジングターボ車においてもLSPIの発生を抑えるとともに高い清浄分散性能でエンジンをしっかりと保護します。

合成油



こんな車に最適です 最新の省燃費ガソリンエンジン車、
0W-20、5W-20指定車

■ マッシモ モーター SP 5W-30

API:SP/RC ILSAC:GF-6A
SAE:5W-30

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

最新のエコカーからターボ装着、軽自動車まで幅広い車種に対応した粘度グレードで一年を通じ強力な油膜でエンジンを保護します。LSPIの抑制と清浄性の向上によりダウンサイジングターボ車においても最高のパフォーマンスを発揮します。

部分合成油



こんな車に最適です 最新の省燃費ガソリンエンジン車、
5W-30推奨ターボ車

■ マッシモ モーター SP/CF 10W-30

API:SP/RC ILSAC:GF-6A
CF performance
SAE:10W-30

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

最新のAPI:SP/ILSAC GF-6規格を取得し省燃費性能とロングドレイン性能を両立した高品質オイルです。ディーゼル用の「CF」性能を有しており小型のディーゼルエンジンにも使用できます。

部分合成油

※DPF装着車、船舶用ディーゼルには使用できません。



こんな車に最適です 10W-30推奨ガソリンエンジン車、
DPF未装着小型ディーゼル車

■ マッシモ モーターオイル SL/CF

SL/CF
SAE:10W-30、10W-40

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

「SL/CF」級のガソリン・ディーゼル兼用エンジンオイルです。四季を通じて安定した粘度特性を保持し過酷な条件でも変わらぬ潤滑性能を保持します。10W-40は欧州車、ターボ車に最適です。

鉱物油



こんな車に最適です 高年式ガソリンエンジン車、高性能ターボ車、
欧州車、DPF未装着小型ディーゼル車

DIESEL ENGINE OIL [ディーゼルエンジンオイル]

■ マッシモ ディーゼルオイル DL-1

JASO:DL-1
SAE:5W-30

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

JASOの最新規格「DL-1」を取得した部分合成高性能ディーゼルエンジンオイルです。低灰分のためDPFの詰まりを抑制します。クリーンディーゼルのようなDPFを装着した小型ディーゼル車に最適です。

部分合成油



■ マッシモ ディーゼルオイル DH-2

JASO:DH-2/CF-4
SAE:10W-30、15W-40

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

排出ガス規制対応車に搭載されているDPFに適合した高性能ディーゼルエンジンオイルです。DPFへの負荷を低減し、燃費悪化や触媒機能低下を防ぎます。JASOのDH-2規格を取得しており、最新の低排出ガス認定ディーゼル車にも適合します。

鉱物油



■ マッシモ ディーゼルオイル CF-4/DH-1

JASO:DH-1/CF-4
SAE:10W-30、15W-40

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

高性能ディーゼルエンジンオイルの規格であるCF-4、DH-1の性能を持つディーゼルエンジンオイルです。耐摩耗性、熱酸化安定性、清浄分散性に優れ、高速連続走行を行う大型ディーゼル車にも使用可能です。

鉱物油



■ マッシモ ディーゼルオイル S-3

CD
SAE:10W、30

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶

CD級の性能を持つディーゼルエンジンオイルで、トラック、バス、建設機械等、幅広いディーゼルエンジンに使用可能です。

鉱物油



2CYCLE ENGINE OIL [2サイクルエンジンオイル]

■ マッシモ スーパー2サイクル

JASO:FC

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶、4ℓ缶×6、1ℓ缶×20

JASO FC規格に適合し、排気煙低減に優れたオイルです。高性能添加剤の配合により、エンジン各部や排気管、マフラーをクリーンに保ちます。



■ マッシモ 2サイクル

FB

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶、4ℓ缶×6、1ℓ缶×20

経済的な走りを実現する2サイクルエンジンオイルです。



GEAR OIL [ギヤーオイル]

■ マッシモ MPG マルチ

GL-5 SAE:80W-90

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶



優れた極圧性、摩擦特性によりあらゆる車種のデファレンシャルギヤーに最適です。また耐熱性に優れた大型車のミッション・デフ兼用油として最高の性能を発揮します。

■ マッシモ スーパーミッション

GL-4 SAE:75W-90

荷姿:20ℓ缶



寒冷地におけるシフト操作力の低減、シンクロメッシュ機構にあった摩擦特性、高温時におけるガタ打ち音の解消を考慮したミッションオイルです。FR車のミッション、FF車のマニュアルトランスアスクルに適合します。

■ マッシモ MP ギヤー

GL-5 SAE:90、140

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶
(MPギヤー140は20ℓ缶のみ)



GL-5の性能を持つ高加重、高速条件下で運転される自動車用ギヤーオイルで、大型車のデファレンシャルギヤーに最適です。

■ マッシモ HP ギヤー

GL-4 SAE:90

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶



GL-4の性能を持つ自動車用ギヤーオイルです。大型車のミッションに最適です。

AT FLUID [ATフルード]

■ マッシモ ATフルード

荷姿:200ℓドラム、20ℓ缶



AT(オートマチックトランスミッション)の機構を滑らかにし、快適走行を実現します。最新の5-6速以上の多段式AT車等、国内で販売されている幅広い車種に適合します。パワーステアリングフルードとしても使用可能です。

CVT FLUID [CVTフルード]

■ マッシモ CVTフルード

荷姿:20ℓ缶



ベースオイルに100%合成油を使用し、国内のCVT(無段変速機)車に幅広く対応した高性能CVTフルードです。優れた金属間摩擦特性を備えているので、CVT車のスムーズな変速と安定した走行に寄与します。また、高温で激しいせん断を受ける過酷な条件においても油膜を保持します。